



T E C T O R

IVECO

PREMIUM

T E C T O R

ECOLINE

Potencia

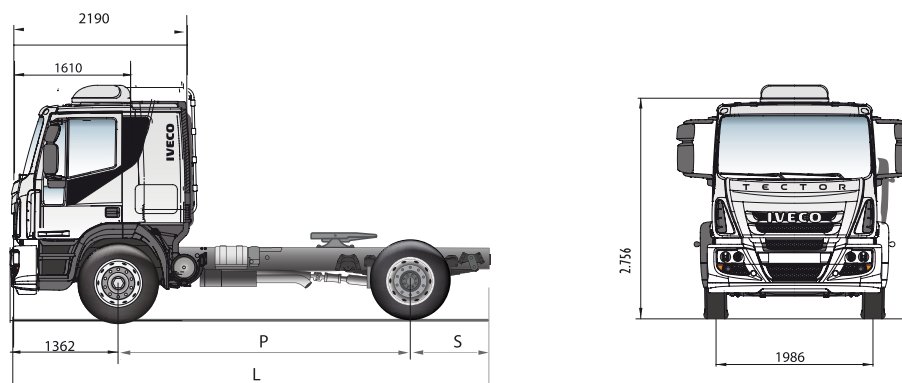
Economía

Tecnología

+ Rendimiento

IVECO

# 4x2 I70E28 - I70E28T



| Dimensiones (mm)                      |   | I70E28 |       |       |       | I70E28T |       |
|---------------------------------------|---|--------|-------|-------|-------|---------|-------|
| Distancia entre ejes                  | P | 3.690  | 4.185 | 4.815 | 5.175 | 5.670   | 3.690 |
| Largo Total <sup>(1)</sup>            | L | 6.185  | 7.492 | 8.457 | 8.660 | 9.267   | 6.185 |
| Ancho (sin espejos)                   |   | 2.390  |       |       |       |         |       |
| Altura (descargado con escotilla)     |   | 2.756  |       |       |       |         |       |
| Trocha eje anterior                   |   | 1.986  |       |       |       |         |       |
| Trocha eje posterior                  |   | 1.832  |       |       |       |         |       |
| Voladizo delantero                    |   | 1.362  |       |       |       |         |       |
| Voladizo trasero                      | S | 1.133  | 1.945 | 2.280 | 2.123 | 2.235   | 1.133 |
| Posición 5º rueda                     |   |        |       |       |       |         | 500   |
| Altura 5º rueda al suelo (descargado) |   |        |       |       |       |         | 1.340 |

<sup>(1)</sup> Largo total sin paragolpes.

| Pesos (kg)                                        | I70E28 |        |        |        |        | I70E28T |
|---------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Peso en Orden de Marcha <sup>(1)</sup>            |        |        |        |        |        |         |
| Cabina simple                                     | 5.231  | 5.371  | 5.360  | 5.525  | 5.688  | 5.321   |
| Cabina dormitorio                                 |        | 5.451  | 5.551  | 5.596  | 5.757  | 5.471   |
| Eje Delantero                                     |        |        |        |        |        |         |
| Cabina simple                                     | 3.243  | 3.330  | 3.390  | 3.470  | 3.620  | 3.299   |
| Cabina dormitorio                                 |        | 3.370  | 3.404  | 3.490  | 3.640  | 3.392   |
| Eje Trasero                                       |        |        |        |        |        |         |
| Cabina simple                                     | 1.988  | 2.041  | 1.970  | 2.055  | 2.068  | 2.022   |
| Cabina dormitorio                                 |        | 2.081  | 2.147  | 2.106  | 2.117  | 2.079   |
| Capacidad Técnica por Eje (técnico/legal)         |        |        |        |        |        |         |
| Anterior                                          | 6.500  |        |        |        |        |         |
| Posterior                                         | 10.400 |        |        |        |        |         |
| Peso Bruto Total - PBT                            | 16.900 |        |        |        |        |         |
| Peso Bruto Total Combinado - PBTC                 | 33.000 |        |        |        |        |         |
| Capacidad Máxima de Tracción - CMT <sup>(2)</sup> | 40.000 |        |        |        |        |         |
| Carga máx. Carga útil + Carrocería (técnica)      |        |        |        |        |        |         |
| Cabina simple                                     | 11.669 | 11.529 | 11.540 | 11.375 | 11.212 | 11.579  |
| Cabina dormitorio                                 |        | 11.449 | 11.349 | 11.304 | 11.143 | 11.429  |

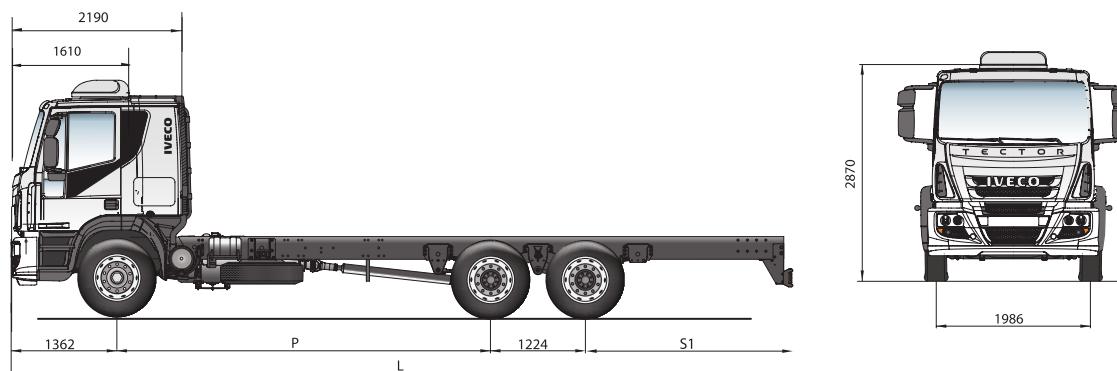
<sup>(1)</sup> Peso del vehículo en versión base, sin opcionales, con un único tanque de combustible al 90% de su capacidad, abastecimientos completos, con dotación de herramientas completa y su conductor.

<sup>(2)</sup> Con autorización del fabricante bajo condiciones particulares (en llano, velocidad máxima de crucero 80 km/h, sobre pavimento, con equipo bajo, etc.).

| Motor Iveco FPT NEF 6 - F4AE3681E |  | I70E28                              | I70E28T |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|---------|
| Nº de Cilindros / Cilindrada (cm) |  | 6 / 5.880 cm                        |         |
| Diámetro / Carrera del Pistón     |  | 102 / 120 mm                        |         |
| Relación de Compresión            |  | 17,0:1                              |         |
| Potencia Máx                      |  | 280CV - 2.500rpm                    |         |
| Torque Máx                        |  | 97 kgm (950 Nm) - 1.250 a 1.950 rpm |         |

# TECTOR

# 6X2 240E28



| Dimensiones (mm)                  |   | 240E28 |        |        |
|-----------------------------------|---|--------|--------|--------|
| Distancia entre ejes              | P | 4.815  | 5.175  | 5.670  |
| Largo Total (1)                   | L | 9.681  | 10.357 | 10.852 |
| Ancho (sin espejos)               |   |        | 2.390  |        |
| Altura (descargado con escotilla) |   |        | 2.880  |        |
| Trocha eje anterior               |   |        | 1.986  |        |
| Trocha eje posterior              |   |        | 1.832  |        |
| Voladizo delantero                |   |        | 1.362  |        |
| Voladizo trasero                  | S | 2.280  |        | 2.280  |

(1) Largo total sin paragolpes.

| Pesos (kg)                                          |  | 240E28 |        |        |
|-----------------------------------------------------|--|--------|--------|--------|
| <b>Peso en Orden de Marcha<sup>(1)</sup></b>        |  |        |        |        |
| Cabina simple                                       |  | 6.730  | 7.091  | 7.322  |
| Cabina dormitorio                                   |  | 6.775  | 7.111  | 7.171  |
| <b>Eje Delantero</b>                                |  |        |        |        |
| Cabina simple                                       |  | 3.300  | 3.411  | 3.481  |
| Cabina dormitorio                                   |  | 3.330  | 3.484  | 3.514  |
| <b>Eje Trasero</b>                                  |  |        |        |        |
| Cabina simple                                       |  | 3.430  | 3.680  | 3.841  |
| Cabina dormitorio                                   |  | 3.445  | 3.627  | 3.657  |
| <b>Capacidad Técnica por Eje (técnico/legal)</b>    |  |        |        |        |
| Anterior                                            |  |        | 6.600  |        |
| Posterior                                           |  |        | 18.000 |        |
| Peso Bruto Total - PBT                              |  |        | 24.200 |        |
| Peso Bruto Total Combinado - PBTC                   |  |        | 33.000 |        |
| Capacidad Máxima de Tracción - CMT <sup>(2)</sup>   |  |        | 40.000 |        |
| <b>Carga máx. Carga útil + Carrocería (técnica)</b> |  |        |        |        |
| Cabina simple                                       |  | 17.470 | 17.109 | 16.878 |
| Cabina dormitorio                                   |  | 17.425 | 17.089 | 17.029 |

(1) Peso del vehículo en versión base, sin opcionales, con un único tanque de combustible al 90% de su capacidad, abastecimientos completos, con dotación de herramientas completa y su conductor.

(2) Con autorización del fabricante bajo condiciones particulares (en llano, velocidad máxima de crucero 80 km/h, sobre pavimento, con equipo bajo, etc.).

| Motor Iveco FPT NEF 6 - F4AE3681E |  | 240E28                              |  |  |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|
| Nº de Cilindros / Cilindrada (cm) |  | 6 / 5.880 cm                        |  |  |
| Diámetro / Carrera del Pistón     |  | 102 / 120 mm                        |  |  |
| Relación de Compresión            |  | 17,0:1                              |  |  |
| Potencia Máx                      |  | 280 CV - 2.500 rpm                  |  |  |
| Torque Máx                        |  | 97 kgm (950 Nm) - 1.250 a 1.950 rpm |  |  |

**IVECO**

## Motor Iveco FPT NEF 6

Diesel cuatro tiempos inyección directa. Inyección electrónica de alta presión "Common Rail". Sobrealimentado por medio de turbo compresor con post enfriador (After-Cooler). Seis cilindros verticales en línea. Cilindrada: 5.880 cm<sup>3</sup>. Relación de compresión: 17 ± 0,5 :1. Potencia máxima / r.p.m.: 280CV / 2.500 r.p.m. Torque máximo / r.p.m.: 97 kgm (950 Nm) - 1.250 a 1.950 rpm Nivel de emisiones: Euro V

## Embrague

Marca Sachs 380 Pull. Monodisco seco a diafragma. Comando hidráulico servo asistido.

## Caja de cambios

Modelo: Esaton FS-6406-B

Mecánica manual. Seis marchas sincronizadas hacia adelante + una retromarcha no sincronizada.

Relaciones:

|    |       |      |
|----|-------|------|
| 1ª | _____ | 8,03 |
| 2ª | _____ | 5,06 |
| 3ª | _____ | 3,09 |
| 4ª | _____ | 1,96 |
| 5ª | _____ | 1,31 |
| 6ª | _____ | 1,00 |
| RM | _____ | 7,70 |

## Árbol de transmisión

Marca / Tipo: Dana Albarus Serie 1710, serie 17X

Tubular, de dos tramos con un soporte elástico intermedio.

## Puente posterior

- Modelos 4x2 y 6x2: Meritor MS 23- 245 tipo portante. Capacidad máxima de carga 10.400 kg. Diferencial de doble reducción a par cónico. Relación: Serie: 4,10/ 5,59.

## Tercer eje auxiliar

- Modelo 6x2: Suspensys / Balancín. Eje en tubo de acero, manguitos de extremidad soldados. Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes a rodillos cónicos lubricados con grasa. Con dispositivo de elevación neumático. Capacidad máxima de carga: 11.000 kg.

## Chasis

Tipo de construcción escalera, con dos largueros estampados en sección "C", vinculados por travesaños estampados, abulonados y remachados en el alma de los largueros. De acero microaleado Fe E 420.

## Eje anterior

Iveco 5872-I. Viga de sección doble "I". Puntas de ejes montadas sobre rodamientos de agujas. Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes de rodillos cónicos lubricados con aceite. Capacidad máxima de carga: 7.100 kg (limitada por la suspensión).

## Frenos

Neumático a tambor en las cuatro ruedas tipo "S-Cam". Circuitos independientes para los ejes y el remolque. - Sistema antibloqueo de frenado ABS. - Freno de servicio: a pedal con accionamiento optativo del freno motor en la primera fase del recorrido. - Freno de estacionamiento y emergencia: a resortes tipo "Spring Brake" en las cámaras posteriores. Comando neumático con accionamiento manual en la consola de mandos. - Freno de remolque: independiente (sólo en los modelos 4x2) a señal moderable, con accionamiento manual en la consola de mandos. - Freno motor: con pantalla obturadora de los gases de escape a la salida del turbo. Mando eléctrico, gestión electrónica (EDC). Selector en el tablero para tres modalidades de uso.

## Suspensión anterior

Mecánica, a ballestas parabólicas. Dos topes de goma. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora maciza, posición anterior. Capacidad máxima de carga: 6.600 kg.

## Suspensión posterior

- Modelos 4x2: Mecánica a ballestas semielípticas de doble flexibilidad. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción (sólo en modelo 170E28T). Barra estabilizadora maciza, posición posterior. - Modelo 6x2: Mecánica, sistema balancín a ballestas semielípticas asimétricas de simple flexibilidad.

## Dirección

Mecánica servo asistida hidráulicamente. ZF Servocom/ 8097. Volante regulable en inclinación. Ruedas y neumáticos.

## Ruedas

- Modelos 4x2 y 6x2: A disco para neumáticos sin cámara. Delanteras simples, traseras duales. Serie: 7,5 x 22,5" Opc. 8,25 x 22,5".

## Neumáticos

De serie: radiales sin cámara 275/80 R22,5 Mixtos (Direccionales + Tractivos). Opcionales: radiales sin cámara 295/80 R22,5; radiales sin cámara 275/80 R22,5; radiales con cámara 10.00 R20 y 10.00 R20 mixtos.

## Cabina

Tipo avanzada de dos puertas. Abatible a 60°, accionamiento hidráulico con operación mecánica. Estructura autoportante en módulos de chapa de acero electrozincado estampado, con tratamiento de cataforésis, protección anticorrosiva en encajonamientos, piso con tratamiento aislante termoacústico y sub estructura con tratamiento vinílico antipiedras. Ángulo de apertura de puertas a 90°. Cristales atérmicos. Suspensión de la cabina: Mecánica en cuatro puntos resortes + amortiguador. Asientos con suspensión mecánica y amortiguación hidráulica, tres grados de libertad, ambos con apoya cabeza, el del acompañante con apoya brazo. Sistema de aire acondicionado. Climatizador ubicado en el vano de la escotilla del techo.

## Instalación Eléctrica

Tensión: 24 V.  
Baterías: 2 x 12 V - 100 Ah.  
Conectadas en serie  
Motor de arranque: 24 V - 4 kW.  
Alternador: 28 V - 70 Ah.  
Llave de corte general

## Volúmenes y abastecimientos

Tanque de combustible de aluminio 400 lts. (opc + 300 lts.)  
Cárter de aceite, filtro y canalizaciones: 18 lts.  
Caja de cambios: 9 lts.  
Sistema de refrigeración 23 lts.  
Tanque de urea 27 lts.

## Equipamiento

- Aire acondicionado.
- Cruise Control.
- Suspensión neumática de asiento de conductor con ajuste lumbar.
- Suspensión de cabina amortiguadores.
- Llanta de auxilio.
- Espejos electricos doble carcaza.
- Levanta vidrios electrico.
- Cierre centralizado.
- Paragolpes body color.
- ABS.
- Radio.
- CD Player.
- Climatizador.
- Económetro.

Seguinos en:



@ivecoargentina

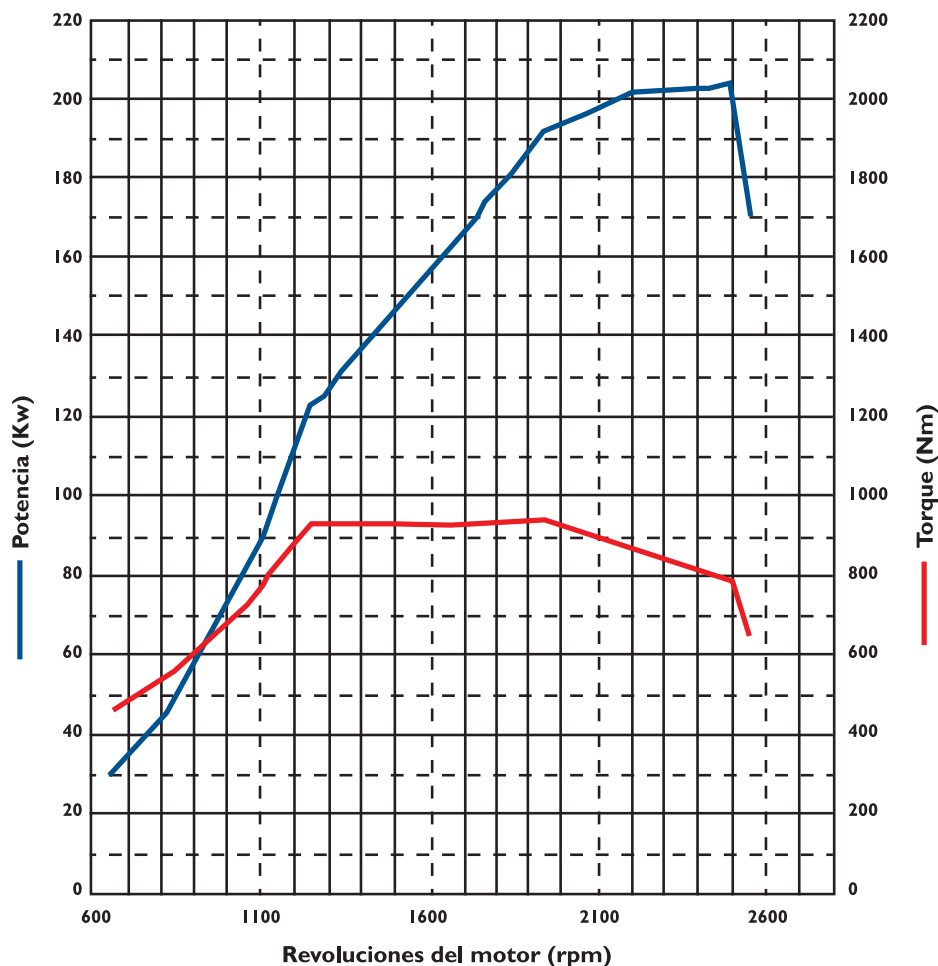


**IVECO**  
E L C A M I Ó N

# MOTOR IVECO FPT NEF 6

## F4AE3681E

Power max: 205 KW -278,8 CV @ 2500 rpm  
Torque Max: 97 kgm (950 Nm) - 1.250 a 1.950 rpm



### COLORES DISPONIBLES

#### METÁLICOS

Azul Vitality  
CC52409

Verde Savage  
CC5412

Gris Scandium  
CC52364

#### SÓLIDOS

Blanco Banchisa  
CC50175

Rojo Modena  
CC52408

Negro Vulcano  
CC52363



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

**IVECO ARGENTINA S.A.**

C.M. Della Paolera 299, Piso 24º, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

**PLANTA INDUSTRIAL IVECO**

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.