



TECTOR ATTACK

Heavy Duty - 6x4

ECOLINE

Potencia

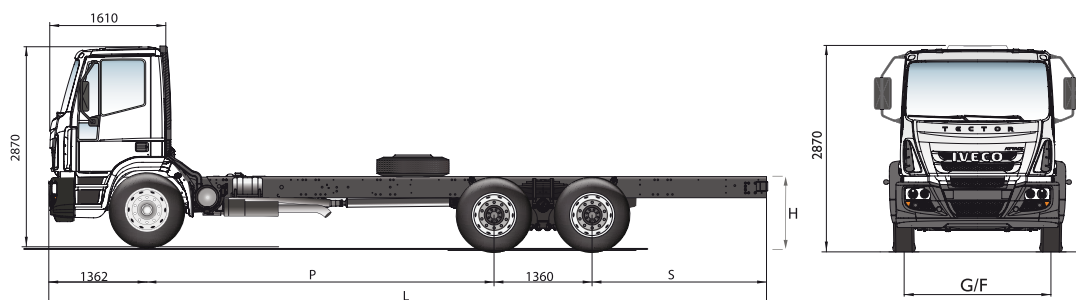
Economía

Tecnología

+ Rendimiento

IVECO

6X4 260E28



El esquema representa la versión 260E28 (CS)

Dimensiones (mm)		260E28	
Distancia entre ejes	P	3.690 + 1.362	4.815 + 1.362
Largo Total	L	7.491	9.821
Ancho (sin espejos)	D	2.500	
Trocha anterior	G	1.986	
Trocha posterior	F	1.832	
Altura del chasis al suelo (PBT)	H	1.083	
Despeje eje delantero (sin carga)		285	
Despeje eje trasero (sin carga)		240	
Voladizo delantero		1.362	
Voladizo posterior	S	1.215	2.420

Pesos (kg)		260E28	
Peso Bruto Total Técnico - PBT		26.200	
Cabina		Simple	
Eje anterior		3.667	3.740
Eje posterior		3.984	4.051
Tara total		7.651	7.791
Capacidad máxima por eje			
Capacidad técnica eje anterior		6.200	
Capacidad técnica tandem posterior		22.000	
Peso Bruto Total Combinado Máximo - PBTC		42.000	
Capacidad Máxima de Tracción - CMT		42.000	

Motor Iveco FPT NEF 6		260E28	
Tipo		F4AE3681E	
Número de cilindros / Cilindrada (cm3)		6 / 5.880	
Diámetro / Carrera del pistón		102 mm / 120 mm	
Potencia Máxima		280 cv - 2.500 rpm	
Torque Máximo		950 Nm	
Régimen de Torque Máximo		1250-1950 rpm	
Nivel de Emisiones		Euro V	

Motor Iveco FPT nef 6

Diesel cuatro tiempos inyección directa. Inyección electrónica de alta presión "Common Rail". Sobrealimentado por medio de tubo compresor con post enfriado (After-cooler). Seis cilindros verticales en línea. Cilindrada: 5.880 cm³. Relación de compresión: 17 +/- 0,5:1.

Potencia máxima / r.p.m : 280 CV / 2.500 r.p.m.

Torque máximo / r.p.m.: 950 Nm / 1.250 — 1950 r.p.m.

Nivel de emisiones: Euro V.

Embargue

Monodisco seco a diafragma 14" (350 mm).

Comando Hidráulico servo asistido en la pedalera.

Caja de cambios

Mecánica Eaton FTS I6108-LL

10 marchas al frente sincronizadas y 3 reversas.

Relación de las marchas:

RD-----	20,47
Rd-----	13,24
1ª-----	8,67
2ª-----	6,23
3ª-----	4,56
4ª-----	3,41
5ª-----	2,55
6ª-----	1,83
7ª-----	1,34
8ª-----	1,00
RMH-----	3,89
RML-----	13,24
RMDP-----	20,47

(Opcional: 260E28: toma de fuerza permanente "multipower")

Chasis

Largueros paralelos de chapa de acero en sección "U".

Travesaños de acero abulonados y remachados en el alma de los largueros. El travesaño ant. Nro. 1 y el posterior son removibles (abulonados).

Dirección

Tipo: ZF 8097 Mecánica servo asistida hidráulicamente.

Conductor a la izquierda. Diámetro del volante 500mm. Volante regulable en inclinación.

Eje delantero

Tipo: Iveco 5872/1 rígido con sección "doble t".

Punta de ejes montadas sobre rodamientos cónicos lubricados con aceite.

Eje trasero

Eje marca meritos modelo MT 45-I45

Eje posterior de reducción simple a par conico.

Bloqueo longitudinal de diferencial.

Relación de serie: 4,875.

Suspensión

Delantera:

Ballestas semi-elípticas de simple flexibilidad

Trasera:

Sistema bogie, ballestas semi-elípticas de flexibilidad simple.

Amortiguadores:

Hidráulicos telescópicos, 2 en eje delantero.

Ruedas

Disco para neumáticos sin cámara. Delantero simples, traseros duales. Medidas de serie: 7,5" x 22,5"
(Opcionales 260E28: 7,5" x 20")

Neumáticos

Versión 260E28: 275/80 R22, 5 mixtos.

(Opcionales 10,00 R20 mixtos)

Frenos

- Sistema neumático a tambor tipo "S-Cam".
- Circuitos independientes para ambos ejes.
- Sistema de antibloqueo de frenado ABS.

Frenos motor

Con pantalla obturadora de gases de escape a la salida del turbo. Mando eléctrico, gestión electrónica (EDC).

Selector en el tablero para tres modalidades de uso.

Estacionamiento y emergencia

A resortes tipo "spring-brake" en las cámaras posteriores.

Comando neumático con accionamiento manual.

Cuatro tanques de aire, todos con válvula depuradora de accionamiento manual.

Dimensiones

	Anterior	2º/3º Eje
Ancho zapata:	152,4 mm	177,8 mm
Dia. Del tambor:	381mm	381mm
Sup. frenante T:	2.195 cm ²	22.560 cm ²

Sistema eléctrico

Tensión:	24V
Baterías:	2 de 12V-100Ah
Alternador:	28V-90Ah
Motor de arranque:	4kW

Luces y señalización

Todas las luces y señales obligatorias cumplen con las normas locales vigentes.

Cabinas

- Tipo avanzada de dos puertas.
- Abatible a 60° accionamiento hidráulico.
- Versiones: corta y cabina dormitorio.
- Suspensión neumática en asiento de conductor.
- Sistema de dirección hidráulica.
- Pedalera compacta.

Instrumentos del tablero

- Tacógrafo semanal para un conductor.
- Cuenta vueltas electrónico del motor.
- Indicadores de nivel de combustible con luz testigo de reserva.
- Indicadores luminosos varios.
- Iveco body control.
- Indicador filtro de aire saturado.
- Indicador cabina destrabada.
- Horímetro.

Volúmenes y abastecimientos

Depósitos de combustible de aluminio:	400 lts
Refrigeración motor:	23 lts
Aceite en el carter, filtros y canalizaciones:	18 lts
Caja de cambios:	9,2 lts
Tanque de urea:	27 lts

Equipamiento

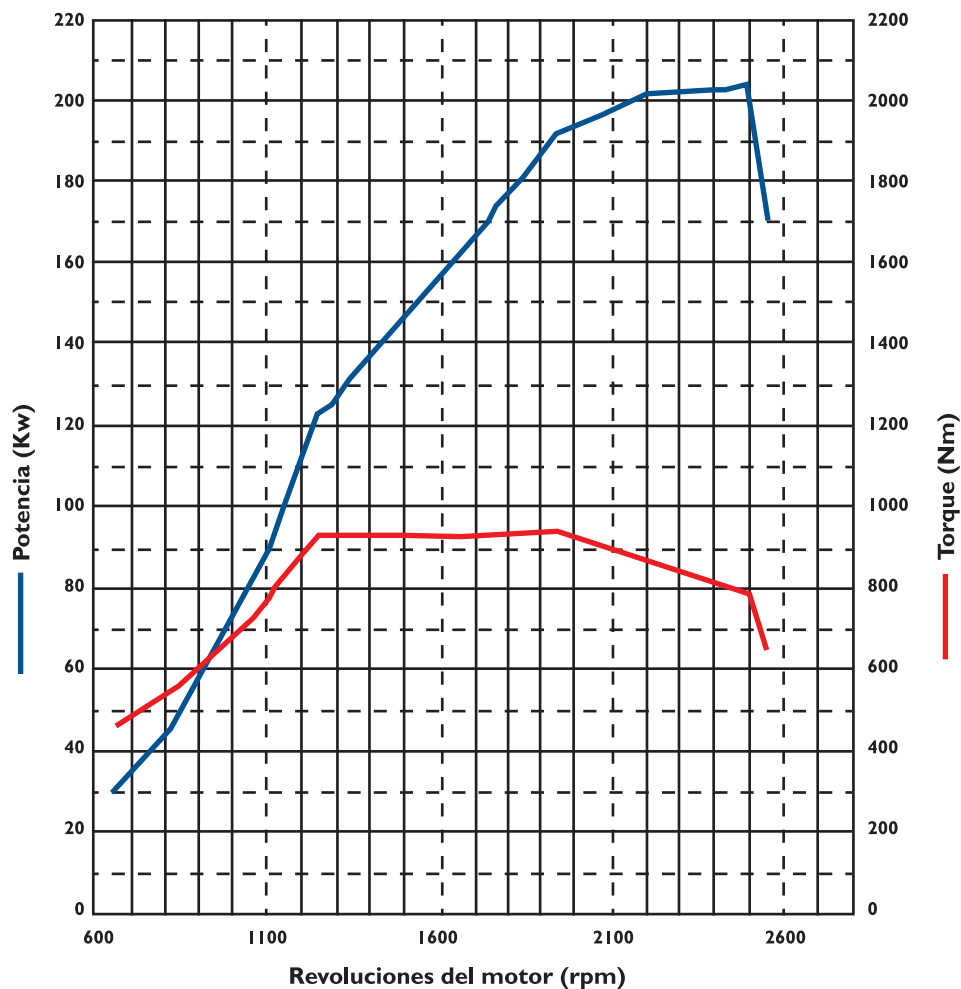
- Aire acondicionado.
- Cruise control.
- Tacógrafo.
- Suspensión neumática de asiento de conductor.
- Suspensión de cabina SilentBlock+Amortiguador/resortes.
- Llantas de auxilio.
- Espejos simples.
- Paragolpes color negro.
- ABS.
- Radio.
- CD player.
- Climatizador.
- Versión opcional toma de fuerza total.
- Visera parasol

MOTOR IVECO

FPT NEF 6 F4AE368IE

Power max: 205 KW -278,8 CV @ 2500 rpm

Torque max: 950 Nm -97 Kgm @ 1250 rpm



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

IVECO ARGENTINA S.A.

C.M. Della Paolera 299, Piso 24°, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

PLANTA INDUSTRIAL IVECO

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.